

Koluszki, dnia 16.03.2023r.

Nr sprawy: O/419/WI/120/2023

Wyjaśnienia nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

L.dz. 2040/2023/IN

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „Budowa przyłącza ciepłowniczego z rur preizolowanych do projektowanego budynku mieszkalnego nr 1 zlokalizowanego na działkach nr 116/3, 117/3, 119/3 przy ul. Piłsudskiego (obok ul. Andersa) w Koluszkach”- etap 1 - (nr postępowania Z23/93071 - Platforma przetargowa)

KPGK Sp. z o. o. z/s w Koluszkach przy ul. Mickiewicza 4 informuje, że otrzymało zapytania do SWZ, na które udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1. Czy wymagana jest próba ciśnieniowa przy badaniu 100% spawów metodą ultradźwiękową?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga przeprowadzenie próby ciśnieniowej. Opis próby ciśnienia zamieszczony jest w punkcie 3.14 strona 7 projektu zagospodarowania teren, który stanowi załącznik nr 12 do SWZ.

Pytanie 2. Czy włączenie przyłącza jest do sieci preizolowanej czy kanałowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że włączenie przyłącza jest do sieci preizolowanej.

Pytanie 3. Proszę o rozwinięcie dotyczące pkt 4.3 Specyfikacji technicznej, a mianowicie zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy. Czy wymagana jest związku z tym oświetlenie wykopów w nocy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wykopy muszą być oświetlenie w nocy i w dzień przy złej widoczności.

Pytanie 4. Czy poszczególne odcinki wykonanych rurociągów mogą być zasypane, czy wymagane jest do odbioru odkrycie całej długości trasy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że odcinki wykonanych rurociągów mogą być zasypane pod warunkiem dokonania pomiarów geodezyjnych, wykonania próby szczelności oraz 100% badania spawów tych odcinków, zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.

Pytanie 5. Kto ponosi koszty zajęcia pasa drogowego oraz sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie koszty związane z procedurą zajęcia pasa drogowego ponosi wykonawca. Kwoty związane z zajęciem pasa drogowego określa Uchwała Nr XV/126/2019 Rady Miejskiej w Koluszkach z dnia 25.11.2019r. w sprawie ustalenia

stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg na terenie Gminy Koluszki.

Projekt organizacji ruchu nie jest wymagalny podczas realizacji zadania, gdyż obowiązek ten nie został nałożony przez Burmistrza Koluszek w umowie użyczenia nr GID.7230.1.56.2022 z dnia 20.06.2022r. i decyzji nr GID.7230.1.56.2022 z dnia 20.06.2022r.

Pytanie 6. Czy wejście w teren działek objętych umową użyczenia wymagają zajęcia pasa drogowego? Niektóre z nich są działkami drogowymi.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wejście w działki wymienione w umowie użyczenia nr GID.7230.1.56.2022 z dnia 20.06.2022r. wymaga uzyskania zajęcia pasa drogowego.

Pytanie 7. W umowie użyczenia paragraf 2.1 pkt. 6 jest mowa o wykonaniu przecisku przez nawierzchnię utwardzoną z zastosowaniem rury osłonowej. W projekcie nie ma przewidzianego takiego rozwiązania, proszę o rozstrzygnięcie rozbieżności. Jeśli miała być zastosowana rura osłonowa, to mowa o zwykłej rurze stalowej, czy z izolacją 3LPP?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na odcinku Z2 – Z3 należy zastosować rurę osłonową stalową (bez izolacji polipropylenowej) o średnicy DN300 (323,9x5,6 mm) i długości $2xL=6,5$ m. Posadowienie rury preizolowanej w rurze osłonowej na płozach dystansowych, na końcach rury osłonowej zastosować manszety uszczelniające 300x200 (330x225 mm).

Pytanie 8. Czy rury preizolowane i kształtki mogą być ze szwem?

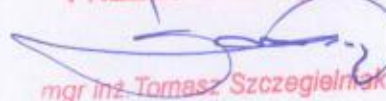
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza do stosowania rur i kształtek ze szwem.

Pytanie 9. Czy zawory preizolowane mogą być ze zredukowanym przelotem?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza do stosowania zaworów ze zredukowanym przelotem.

Powyższe informacje stają się częścią SWZ zostają opublikowane na stronie internetowej, na której opublikowana jest Specyfikacja Warunków Zamówienia i są dla Wykonawców wiążące.

PREZES ZARZĄDU



mgr inż. Tomasz Szczegielniak